

**DALL'AZIENDA SVIZZERA QUADRO VEHICLES**

## Un po' auto e un po' scooter arriva il Qooder a quattro ruote

La sicurezza delle quattro ruote, ma l'emozione delle due. A Ginevra debutta in anteprima mondiale Qooder, dell'azienda svizzera Quadro Vehicles. Gli scooter a tre ruote non sono più una novità, ma quello a quattro

non si era ancora mai visto: secondo l'amministratore delegato Paolo Gagliardo, è «l'unico modo per rispondere alla maggior parte degli ostacoli della mobilità contemporanea e allo stress da pendolarismo». Grazie al sistema brevettato HTS



Hydraulic Tilting System, Qooder si inclina come una moto. Il motore ha 400 cc di cilindrata e una potenza massima di 32,5 cv. Per guidarlo, serve la patente B. Qooder sarà disponibile sul mercato italiano entro la fine dell'anno, a un prezzo non ancora definito; le vendite online inizieranno il 3 aprile sul sito [www.quadrovehicles.it](http://www.quadrovehicles.it), attraverso la piattaforma di e-commerce con consegna a domicilio. Nel 2019, annuncia l'azienda, il Qooder avrà anche una versione elettrica.

## GIAPPONESI ALL'AVANGUARDIA

SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA

# Swift Sport, l'impronta sportiva Suzuki

CORRADO CANALI GINEVRA

A Ginevra Suzuki ha esposto la 3ª generazione della Swift Sport che rinnova una trazione ormai "viva" dal 2005 e che negli anni ha garantito un'immagine sportiva al brand giapponese. Rispetto al passato, quando i cavalli a disposizione arrivavano da unità aspirate, la nuova Swift Sport segna la svolta con l'impiego del 1.4 Boosterjet, un turbobenzina da 140 Cv e 230 Nm di coppia sin da 2.500 giri. Inoltre la compatta è caratterizzata sportivamente da elementi di design sia nel look esterno che all'interno.

Il kit aerodinamico include un paraurti anteriore con prese maggiorate, quello posteriore integra i terminali di scarico rotondi oltre a un piccolo diffusore centrale. I cerchi in lega da 17 pollici con finitura bicolori adottano pneumatici dalla spalla ribassata. L'impronta sportiva degli interni è marcata, a partire dal volante tagliato in basso. I sedili anatomici con finiture rosse prevedono la scritta Sport sullo schienale e gli appoggiatesta integrati, mentre la plancia si distingue soprattutto per il fondo rosso del contagiri e per la finitura specifica della zona vicina alla leva del cambio manuale sei marce.

Suzuki, inoltre, ha svelato a Ginevra di aver messo a punto per i suoi lanci imminenti di-

Il cuore Swift Sport segna una svolta con l'impiego del motore 1.4 Boosterjet, un turbobenzina da 140 Cv e 230 Nm di coppia sin da 2.500 giri



verse novità. A cominciare da una piattaforma per i modelli di piccole dimensioni e, ancora, un moderno motore 3 cilindri turbobenzina da 1.400 cc denominato Boosterjet, un sistema ibrido "mild", cioè semplificato, chiamato SHVS che sta per Smart Hybrid Vehicle Suzuki da abbinare al 4 cilindri Dualjet di 1.200 cc oltre al cambio Ags automatizzato che ha già debuttato sulla Celerio. Il tutto è racchiuso nel concetto di Suzuki Green Technology che riassume l'obiettivo di realizzare sempre di più auto eco-compatibili, leg-

La 3ª generazione del modello che interpreta tutta la grinta del marchio giapponese

La eco-piattaforma della Green Technology e la formula vincente del mild-hybrid

gere e con motori molto più efficienti. La nuova piattaforma realizzata dalla Suzuki è adatta ai modelli di citycar e di compatte punta soprattutto sulla legge-

rezza, grazie all'impiego di acciai ad alta resistenza e a una nuova impostazione che richiede un minor numero di componenti. Il risultato è un aumento

del 20% della resistenza in termini torsionali e di flessione, assieme a un abbattimento del peso di circa il 15%.

Il sistema Mild Hybrid SHVS, invece, è una forma di "ibridazione" soft, adatta alle auto di piccole dimensioni e di prezzo contenuto. Si basa, come è noto, su un alternatore evoluto che integra un motore elettrico e ha la triplice funzione di avviamento, di aiuto in partenza e di recupero in frenata di energia stoccata poi nella batteria agli ioni di litio.

Solo Cento Gli esemplari della nuova Ignis Ginza



## Versione Ginza per Ignis il mini-Suv

Tra le varie declinazioni della Suzuki Ignis, arriva ora sul mercato la versione Ginza. Una Limited Edition in soli 100 esemplari, numerati da un'etichetta ricamata sul poggiatesta. Questa serie speciale veste alcuni elementi della carrozzeria e dei sedili con una raffinata trama pied-de-poule. Il Suv ultracompatto di Hamamatsu mette in risalto il lato fashion del suo carattere ed è più che mai pronto ad attirare nuovi sguardi tra le vie delle città.

# Mazda 6 è tutta nuova, anche wagon

GINEVRA

Protagonista allo stand Mazda di Ginevra è stata soprattutto la "famiglia" delle 6: per la berlina si tratta di un'anteprima europea, mentre per la Wagon era il debutto mondiale. In prospettiva futura, inoltre, la Casa giapponese ha esposto anche due concept car particolarmente suggestive, la Vision Coupé Concept e la Kai Concept: entrambe erano già state presentate al grande pubblico in occasione della rassegna di "casa" a Tokyo.

La Mazda 6 è stata oggetto di un importante aggiornamento che ha coinvolto sia la carrozzeria che gli interni, ma anche elementi tecnici per migliorare ulteriormente il comfort, l'efficienza, e offrire così un livello qualitativo ancora superiore. Mascherina, paraurti e gruppi ottici a Led adottano un nuovo taglio, così come i cerchi da 17 o



19 pollici, mentre l'abitacolo propone sedili e plancia ridisegnati. Oltre al nuovo infotainment con display da 8 pollici, sono previsti i head-up display e uno schermo da 7 pollici integrato nel quadro strumenti.

Tra gli accessori inediti spiccano i sedili anteriori climatizzati, i rivestimenti in pelle Nappa, i particolari di pelle scamosciata e una serie di nuove combinazioni cromatiche e finiture. E veniamo alla gamma dei motori disponibili che include le unità aggiornate dei benzina Skyactiv-G di 2.000 cc da 165 e il 2.500 cc da

192 Cv e inoltre i turbodiesel Skyactiv-D di 2.200 cc da 150 e 175 Cv. Anche il telaio è stato aggiornato con rinforzi per migliorare la rigidità torsionale e l'aggiunta di materiali isolanti per aumentare il comfort a bordo. Debuttano, poi, nuovi sistemi di assistenza alla guida



Debutto mondiale Esordio globale per la Mazda 6 Sport Wagon Sopra la Vision Coupé

nell'ambito del pacchetto i-Activsense che include il sistema di telecamere a 360 gradi, il Radar Cruise Control con funzione Stop&Go, il Traffic Sign Recognition con funzioni di mantenimento della velocità e gestione in automatico dei fari a Led.

Mazda ha inoltre portato a Ginevra la nuova architettura Skyactiv che potrebbe anticipare la prossima generazione della Mazda 3. L'aspetto inedito è l'equilibrio fra masse sospese e non sospese, elementi che contribuiscono sempre in maniera determinante al piacere di guida e al comfort.

Per questo la Casa giapponese ha rinforzato la piattaforma, allo scopo di ridurre al minimo le inerzie e i ritardi di risposta, ripensando completamente il lavoro delle sospensioni oltre a prevedere dei pneumatici con spalle più morbide e tarature completamente diverse nell'assetto che, insieme al G-Vectoring Control, permetteranno di mantenere l'esperienza di guida ai massimi livelli. Un lavoro importante è previsto anche per i sedili e i loro attacchi alla sovraccassa, così da garantire una posizione più corretta e unottimale feedback. La nuova piattaforma consentirà di ridurre ai minimi termini le vibrazioni oltre ad attenuare la rumorosità a bordo, dettagli che migliorano il piacere di guida e comfort. (J.C.A.)