

Qooder il primo scooter a 4 ruote per il Fuorisalone

Si guida con la patente B e punta tutto sulla grande sicurezza in sella

È il primo scooter a quattro ruote e si guida con la patente B. Nasce per chi si sposta in città e per i pendolari che ogni giorno macinano chilometri dall'hinterland al centro delle grandi metropoli. Potente e agile quanto basta per superare il più classico dei problemi degli automobilisti, la ricerca del parcheggio, e al contempo strizzare l'occholino ai motociclisti convinti, che in sella non cercano solo un mezzo di trasporto, ma anche un veicolo che sappia emozionare. Tante anime miscelate nel nuovo Qooder prodotto dall'azienda svizzera Quadro Vehicles. Qooder fino a domenica 22 aprile farà parlare di sé per le strade di Milano. Durante il Fuorisalone, infatti, in tre diversi punti strategici della città, sarà attivo un doppio servizio: lo Shuttle Service (per accompagnare turisti e visitatori nei punti Qooder, posizionati all'Università Statale, alla Microsoft House e in Cadorna; e la Qooder Experience, ovvero il test ride per provare in autonomia un nuovo concetto di mobilità. Si guida con la patente B, quella dell'auto. Punta tutto sulla sicurezza in sella, senza temere fondi sconnessi, strade ricoperte di sanpietrini, e il traffico delle ore di punta sfruttando l'agilità tipica di uno scooter. Propone diverse soluzioni innovative, come la leva da azionare (quando si è fermi al semaforo) che stabilizza Qooder mantenendolo in posizione verticale. Il nuovo arrivato in casa Quadro Vehicles ha fatto capolino a Milano, dove tutti gli interessati, nelle tre location di cui sopra, possono conoscere le caratteristiche costruttive del mezzo con degli specialisti a disposizione per il briefing. "Una nuova categoria di veicolo che prende il meglio dell'auto e il meglio delle due ruote cercando di rappresentare la miglior soluzione per le persone che fanno commuting, percorsi cittadini ed extra-cittadini. Sicurezza, stabilità e il piacere di guida di un quattro ruote che si guida con la patente B – spiega Paolo Gagliardo, Ceo di Quadro Vehicles –. La nostra proposta? Si rivolge agli automobilisti che vogliono entrare nel mondo delle due ruote, stanchi dei problemi classici dell'auto in una città congestionata. A loro offriamo una soluzione flessibile, che non presenta problemi di parcheggio e traffico, e allo stesso tempo un mezzo che azzera i problemi in fatto di percezione di sicurezza della classica due ruote. Qooder non teme pavimentazioni sconnesse e buche, i binari del tram o la pioggerella che talvolta scoraggia il motociclista, dando una sensazione di guida completamente nuova". Con un motore da 398 cc (che rispetta i parametri Euro 4; i consumi nel ciclo combinato s'attestano sui 5,3 l/100 km) e una potenza massima di 23,8 kW, con una coppia massima di 38,5 Nm, Qooder garantisce sprint e velocità adeguata in ogni situazione. Urbana e non. La massa in ordine di marcia è di 281 kg con serbatoio pieno e la capacità di carico, conducente e bagagli inclusi, di 480 kg. Il prezzo? Per guidare il primo scooter a quattro ruote in commercio servono 10.990 euro.

https://www.gazzetta.it/Passione-Motori/16-04-2018/qooder-primoscooter-4-ruote-il-fuorisalone-260584731195.shtml?refresh_ce-cp