



Data: 04/05/2018

Media: Web

Quadro Qooder, lo scooter con quattro ruote

Con la Design Week, svoltasi la scorsa settimana, Milano diventa capitale delle idee e anche quelle per muoversi meglio in città fanno capolino. Lo dimostra **Quadro Vehicles**, il costruttore di scooteroni con sede a Chiasso (ma la creatività tutta italiana dei fratelli Marabese), che in occasione dell'evento milanese ha presentato **Qooder, il suo nuovo scooter a 4 ruote**. Chiaro, la domanda sorge spontanea: **quattro ruote? Perché mai** – ci si chiede – quante ne ha un'auto, solo che in più questa ha un tetto quando piove e un abitacolo con più posti a sedere? L'idea di fondo da cui è partita l'azienda ticinese è quella di un mezzo pratico come uno scooter ma che, meglio di uno tradizionale, possa muoversi tra le rotaie dei tram milanesi e il pavé del centro storico senza dover mettere per forza il piede a terra quando si è fermi nel traffico. Altro vantaggio: **può essere guidato da chi ha solo la patente B per auto**. Non serve la A per motocicli, e quindi pure chi non ha dimestichezza con le due ruote può farsi il suo maxi-scooter metropolitano. **L'agilità di Quadro Qooder non è niente male**, ma il peso (280 chili!) e la mole (è lungo 2,2 metri) non lo fanno certo brillare con la concorrenza degli scooter "veri". Il plus è dato invece dal quel **sistema basculante delle ruote anteriori (fino a 45 gradi) che funge anche da ammortizzazione**. È un brevetto di Quadro e assicura la massima stabilità e sicurezza, anche su fondi viscosi e bagnati. Merito del telaio a quadrilatero e delle ruote da 14 pollici non parallele, ma distanziate di 44 cm davanti e di 55 cm dietro. Il motore non è un mostro di sportività: **monocilindrico di 400 cc da 32 CV**, ma ha il vantaggio di essere autoportante e ha il differenziale centrale integrato. **In vendita da giugno, nuovo Quadro Qooder costa a partire da 10.990 euro**. E nel 2019 è atteso anche **E-Qooder**, variante elettrica del veicolo. Basterà per le ambizioni dell'azienda? L'obiettivo è arrivare a 30 milioni di fatturato nel giro di pochi anni (un terzo più di oggi), vendendo 5.000 veicoli tra il best-seller Quadro 3e gli altri come Quadro 4 e Qooder.